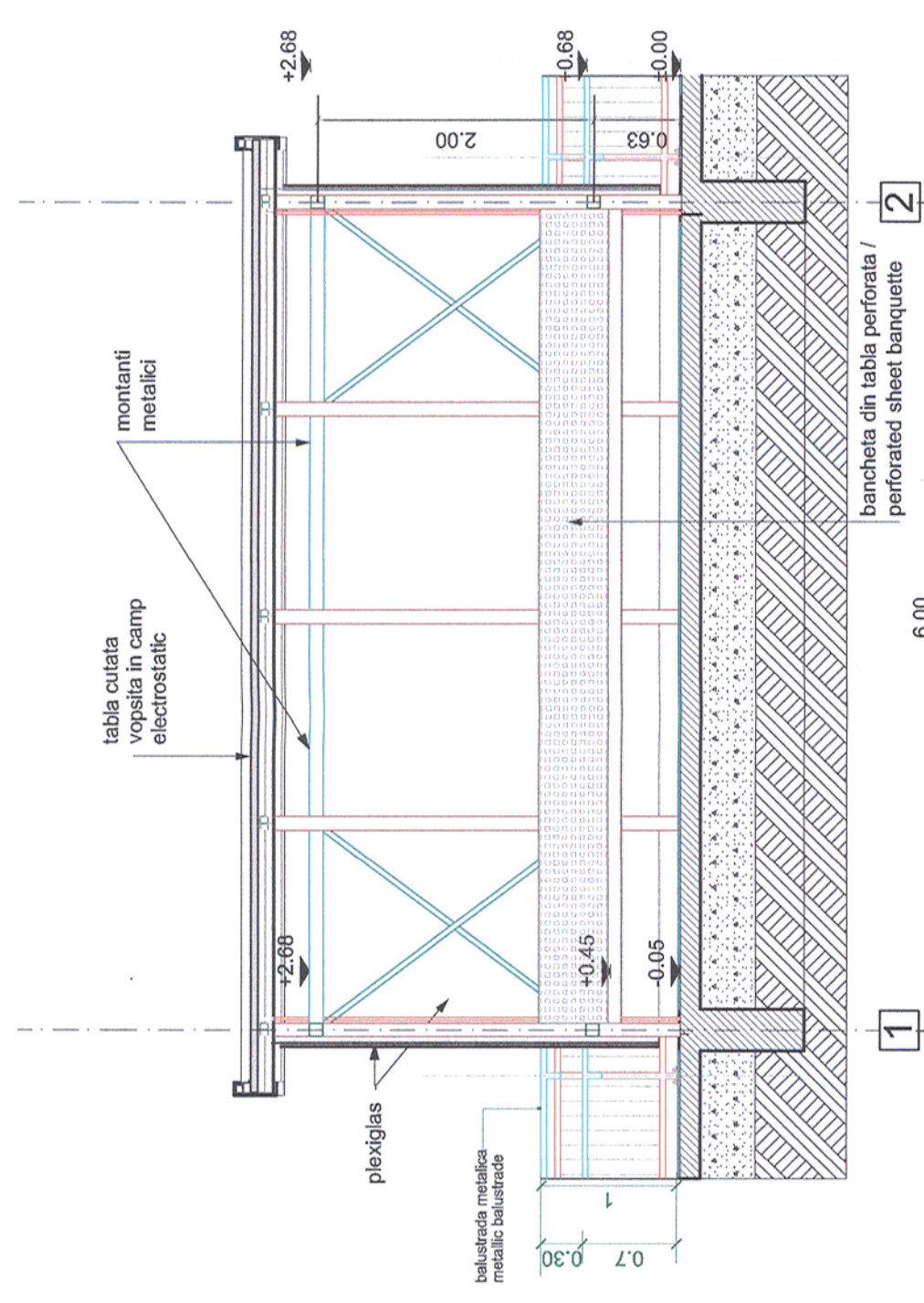
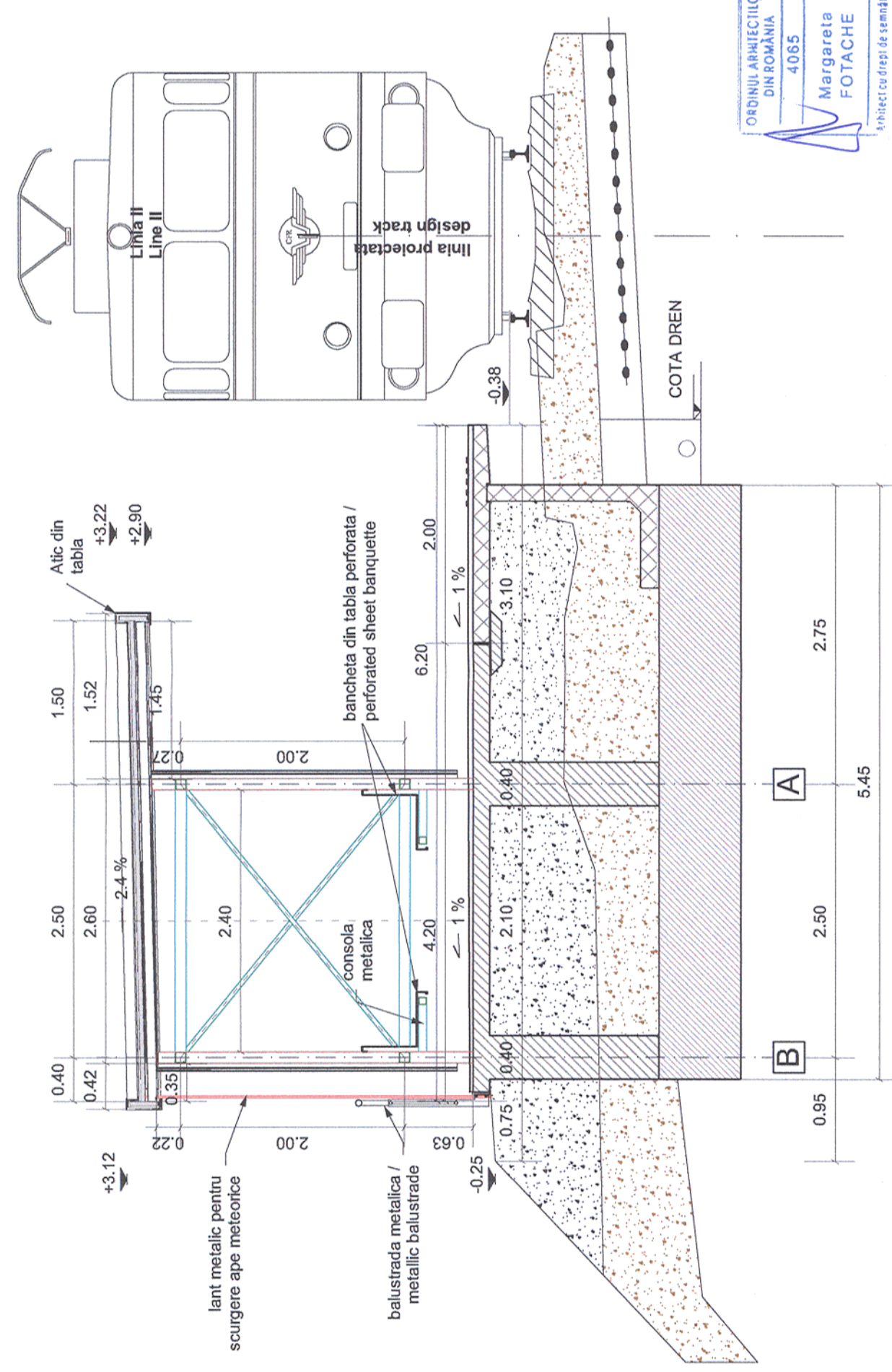


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.03.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013.
This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.03.03.AR.02.002 prepared on 01.2013.



SECȚIUNEA A-A



SECȚIUNEA B - B

ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMÂNIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect responsabil de senditură

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprire Păuliș - Refugiu / Secțiunea A-A și Secțiunea B-B Stopping Point Păuliș - Refuge / Section A-A and Section B-B			
Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.03.AR.02.002	Nr. / No 02/03